

COMUNE DI GENIVOLTA

MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA
DI STRADE COMUNALI

RELAZIONE GENERALE

Agosto 2024

Premesse

L'art. 14 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Codice della Strada" e successive modifiche e integrazioni, contiene opportuni precetti ai quali devono attenersi gli Enti proprietari o concessionari per assolvere ai compiti di gestione, manutenzione e pulizia delle strade e delle loro pertinenze, degli arredi, delle attrezzature, degli impianti e dei servizi.

Nello stesso articolo è altresì previsto l'obbligo della manutenzione e della gestione delle strade nonché il controllo tecnico dell'efficienza delle medesime e delle loro pertinenze.

Ne consegue che tutte le infrastrutture al servizio della viabilità pedonale e veicolare devono sempre essere mantenute in perfetta efficienza da parte degli Enti proprietari o dei soggetti esercenti che sono tenuti alla loro gestione.

In ottemperanza a quanto sopra esposto, il presente progetto prevede interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di strade comunali all'interno del centro abitato. Nello specifico, si prevede di intervenire sull'area a parcheggio di Via Castello, sulla porzione finale di Via Ortaglia e su Via Specciana.

Descrizione progetto

L'obiettivo è la realizzazione di un'opera pubblica volta alla messa in sicurezza e al miglioramento della qualità funzionale dell'area a parcheggio di Via Castello, della porzione finale di Via Ortaglia e di Via Specciana, all'interno del centro abitato del Comune di Genivolta.

L'intervento è necessario al fine di aumentare il livello di sicurezza degli utenti della strada rinnovando e rimettendo in sesto la sede stradale che presenta dissesti importanti dovuti alla scarsa manutenzione nel corso degli anni.

I lavori oggetto del presente appalto si riferiscono principalmente a:

- **Sistemazione della sede stradale**, al fine di migliorare il manto stradale e scongiurare rischi per l'incolumità pubblica. L'attuale tappeto di usura è interessato da un evidente stato di logoramento nella parte superficiale; è dunque necessario un intervento di fresatura, sostituzione del manto bituminoso e contemporanea messa in quota di caditoie e tombini vari esistenti;
- **Segnaletica stradale orizzontale.**

Illustrazione del progetto

Stato di fatto

Esperiti i necessari sopralluoghi in sito, si rileva che la sede stradale delle zone oggetto di intervento versano in uno stato di generale degrado, dovuto al deterioramento dettato dalla scarsa manutenzione effettuata nel corso degli anni ma anche ai vari interventi per il mantenimento e la realizzazione di nuovi allacci degli impianti tecnologici.

Come diretta conseguenza il manto stradale presenta numerose buche e avvallamenti che, insieme all'aggiunta di rappezzi, rendono l'asfalto non omogeneo aumentando il rischio per l'incolumità dei cittadini e di tutti gli utenti della strada.

Progetto

Valutate le priorità d'intervento e tenuto conto delle disponibilità e risorse economiche, a parere dello scrivente, l'intervento necessario per il ripristino del manto stradale e il miglioramento della sicurezza è sotto descritto schematicamente.

Dopo l'adeguamento della superficie stradale si interverrà anche con la realizzazione della segnaletica stradale orizzontale, che verrà implementata per garantire e connettere in maniera fluida i nuovi tratti della strada.

L'elenco delle lavorazioni sottostante non vuole essere esaustivo degli interventi che verranno realizzati ma sommariamente descrivere l'opera oggetto d'appalto.

Interventi sul manto stradale

- Fresatura generale della strada, compreso caricamento e smaltimento del materiale di risulta alle discariche autorizzate;
- Messa in quota di caditoie e tombini esistenti;
- Sulla sede stradale, realizzazione di strato di usura per la ricarica e la risagomatura del fondo stradale, previa accurata pulizia del sottofondo, compresa emulsionatura di ancoraggio, dello spessore di circa 3 cm;
- Rifacimento della segnaletica stradale.

Le livellette di progetto dovranno essere tali da garantire che la nuova pavimentazione si raccordi perfettamente con le esistenti limitrofe.

I lavori saranno eseguiti nel pieno rispetto delle regole dell'arte e con i migliori accorgimenti tecnici per la loro perfetta esecuzione.

Gli interventi proposti consentono di raggiungere gli obiettivi fissati dall'Amministrazione:

- messa in sicurezza e migliore fruibilità delle pubbliche Vie da parte di tutti gli utenti della strada (pedoni, ciclisti, automobilisti, etc.);
- minori rischi per l'incolumità pubblica;
- risparmio sulle voci di bilancio derivanti da possibili richieste risarcitorie.

Per l'esecuzione dei suddetti lavori è stata stimata una spesa complessiva di € 80.000,00 come meglio descritta e suddivisa nel quadro economico.

IL PROGETTISTA

ARCH. CRISTINA ADELE SILVA